

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
Obwodnica Nysy w ciągu DK Nr 41 i 46	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 6 PBDK na lata 2011 – 2015.
Budowa obwodnicy m. Czarnowasy	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie zgłoszone do realizacji z RPO przez stronę samorządową. Realizacja uzależniona od wyników negocjacji z KE.
Budowa ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe - droga wojewódzka Nr 454	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie zgłoszone do realizacji z RPO przez stronę samorządową. Realizacja uzależniona od wyników negocjacji z KE.
Prace na linii kolejowej E 30 odcinek Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	Strona rządowa	Connecting Europe Facility (dalej: CEF)	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 3) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym. W zakresie CEF realizacja uzależniona od rozstrzygnięć CEF.
Prace na linii kolejowej C-E 30 odcinek Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów – odcinki na terenie woj. opolskiego	Strona rządowa	CEF	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 16) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym. W zakresie CEF realizacja uzależniona od rozstrzygnięć CEF.
Prace na linii kolejowej Nr 143 odcinek Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów – odcinki na terenie woj. opolskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 35) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym.
Prace na liniach kolejowych Nr 153, 199, 681, 682, 872 odcinek Troszek Północ – Rudzieniec Gliwicki – Stare Koźle – odcinki na terenie woj. opolskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 43) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym.
Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	Strona rządowa	CEF	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 41) na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym. W zakresie CEF realizacja uzależniona od rozstrzygnięć CEF.
Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym	Strona samorządowa	RPO	W ramach RPO Woj. Opolskiego 2014 – 2020 zaakceptowane zostały projekty: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole”, „Rewitalizacja linii kolejowych Nr 301 i Nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork”; „Rewitalizacja linii kolejowej Nr 288 Nysa – Brzeg”. Realizacja ww. odcinków zależna od wyników negocjacji Programu z KE.
Opolskie mobilne! – usprawnienie transportu zbiorowego regionu i aglomeracji opolskiej	Strona samorządowa	RPO	Realizacja projektu uzależniona od wyników negocjacji z KE.
Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap I; (Januskowice, Wróblin, Zwanowice) Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap II;	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 6) na liście projektów wodnych śródlądowych. Realizacja uzależniona od spełnienia warunkowości <i>ex-ante</i> .